

No title available.

Patent Number: NL288545

Publication date: 0000-00-00

Inventor(s):

Applicant(s):

Requested Patent: ☐ NL288545

Application Number: NLD288545 00000000

Priority Number(s):

IPC Classification:

EC Classification: F16L3/015

Equivalents:

Abstract

Data supplied from the esp@cenet database - I2

OCTROOIRAAD



NEDERLAND

Ter inzage gelegde

Octrooiaanvraag No. 2 8 8 5 4 5

Klasse 101 aa 1 a.

I. P. C. F 06 1.

Indieningsdatum: 4 februari 1963, Datum van ter inzagelegging: 10 maart 1964.
24 uur.

De hierna volgende tekst is een afdruk van de beschrijving met conclusie(s) en tekening(en), zoals deze op bovengenoemde datum werden ingediend.

Aanvrager: Kabelschlepp G.m.b.H., te Siegen/Westfalen, Bondsrepubliek Duitsland.

Gemachtigde: Vereenigde Octrooibureaux (Ir. H.J. Kooy Jr. c.s.)

Ingeroepen recht van voorrang: 28 februari 1962, Bondsrepubliek Duitsland.

Korte aanduiding: Inrichting voor het door leidingen toevoeren van te verbruiken media van allerlei soort naar over banen te bewegen delen.

In de octrooiaanvraag No. 270.177 Med. wordt voorgesteld, bij inrichtingen voor het door leidingen toevoeren van te verbruiken media van allerlei soort naar over banen te bewegen delen gebruik te maken van zelfdragende schakelkettingen met een of meer doorgaande kanalen voor het daarin opnemen van toevoerleidingen, en voor het ondersteunen van de schakelkettingen ter zijde van de kettingen leirails en leirollen of dergelijke organen aan te brengen, waarbij de leirails zijn voorzien van uitspringen voor het doorlaten van de leirollen op de keerpunten van de kettingen.

10 Verder is een inrichting voorgesteld voor het geleiden van kabels, slangen of dergelijke leidingen een vaste aansluitplaats naar een beweegbare gebruiker onder gebruikmaking van een stalen veerband, een elastische kunststofband, een één- of tweezijdig met kunststof beklede stalen veerband of dergelijk hulpmiddel, waarbij de energiedragers

naast elkaar zijn aangebracht en op de draagband zijn bevestigd, boven het beweegbare deel van de stalen veerband een draagrail is aangebracht, waaraan het beweegbare deel in langsrichting van de draagrails beweegbaar is opgehangen.

5 De bekende inrichting, waarbij gebruik wordt gemaakt van een schakelketting is goed te gebruiken voor kleine kabelbundels en kleine kabeldoorsneden, terwijl de tweede bekende inrichting, waarbij gebruik wordt gemaakt van een stalen veerband of dergelijk hulpmiddel door de langs de draagorganen optredende wrijving slechts gebruikt kan worden
10 voor betrekkelijk kleine snelheden.

De uitvinding beoogt een geschikte draaginrichting voor inrichtingen voor het toevoeren van verbruiksmedia bij gebruik van een elastische band, die eenvoudig van constructie is, een in vergelijking tot de kabels gering eigen gewicht heeft en willekeurige verplaatsings-
15 snelheid van de verbruiksinrichting toelaat.

Daartoe zijn bij de inrichting volgens de uitvinding voor het ondersteunen van een band samenwerkende steunrails en steunrollen of dergelijke organen aangebracht, waarbij de steunrails zijn voorzien van uitsparingen voor het doorlaten van de steunrollen op het wisselende
20 keerpunt van de band.

Daarbij kunnen volgens de uitvinding de steunrails van de afzonderlijke uitsparingen voor het doorlaten van de steunrollen of volgens de kinematische afrolbaan van de steunrollen zover zijn doorgetrokken, dat de steunrollen tot het bereiken van hun rustpunt daarover af-
25 rollen.

Teneinde dergelijke inrichtingen met zo groot mogelijke toleranties te kunnen vervaardigen om enerzijds de bedrijfszekerheid en anderzijds de rentabiliteit te verhogen, kunnen verder volgens de uitvinding de van de afzonderlijke uitsparingen voor het doorlaten van de steun-
30 rollen tot het rustpunt van de steunrollen reikende steunrailsdelen draaibaar zijn aangebracht. Daarbij kunnen de draaibare steunrailsdelen onder de invloed staan van veerkracht om de railsdelen tegen de steunrollen aangedrukt te houden.

Om de steunrollen tegen afglijden van de zwaaierende steunrails-
35 delen te behoeden, kunnen de einden van deze railsdelen haakvormig zijn uitgevoerd voor het opnemen van de steunrollen.

Ter verduidelijking van de uitvinding zal, onder verwijzing naar

de tekening, een uitvoeringsvoorbeeld van de inrichting worden beschreven.

Fig. 1 is een afbeelding in perspectief van een gedeelte van de inrichting;

5 Fig. 2 is een zijaanzicht van een zwaaibaar steunrailsdeel.

Volgens de tekening zijn op een elastische band 10 met behulp van bevestigingsorganen 11 leidingen 12, bijvoorbeeld voor elektriciteit, perslucht, enz., zodanig aangebracht, dat tussen de band¹⁰ en de leidingen 12 een geringe lengtecompensatie mogelijk blijft. De band 10 is voorzien van ter weerszijden uitstekende rollen 13.

De band is ondergebracht in een gestel 20, bestaande uit een bodem 21 voor het onderpart 10a van de band en uit steunrails 22 met uitsparingen 23 voor het doorlaten van de rollen 13.

De steunrails 22 zijn bij de uitsparingen 23 verlengd met tot 15 de bodem 21 doorlopende verlengstukken 24, die met hun uiteinden 25 door een bout 26 aan de bodem 21 zijn bevestigd.

Bij het axiaal heen en weer bewegen van het bovenpart van de band 10 met leidingen 12 zal een deel van dit bovenpart zich aansluiten aan het onderpart of daarmee worden aangevuld.

20 Fig. 2 vertoont een bijzondere uitvoeringsvorm van een verlengstuk van de steunrails 22 aan het begin van de uitsparing 23 sluit het verlengstuk 27 met een scharnier 28 aan op de steunrail 22. Het omlaag gerichte verlengstuk 27 wordt gedragen door een drukveer 30 en eindigt in een haak 29 voor het tenslotte daarin opnemen van een steunrol 13.

25 Bij deze constructie wordt de zekerheid verkregen, dat de daarvoor in aanmerking komende steunrollen 13 steeds in aanraking blijven met de verlengstukken 27 tijdens het heen en weer bewegen van het bovenpart van de band 10.

De hefhoogte van de veren 30 kan zo groot worden gekozen, dat 30 de niet door steunrollen 13 belaste verlengstukken 27 zover omhoog worden gedrukt, dat zij de bijbehorende uitsparingen 23 afsluiten.

CONCLUSIES

1. Inrichting voor het via een leiding toevoeren van een verbruiks-medium naar een over een baan beweegbaar verbruikstoestel onder toepassing van een buigzame drager voor de leiding, gekenmerkt door ter weerszijden van de als elastische band (10) met zijdelings uitstekende steunrollen (13) uitgevoerde drager aangebrachte steunrails (22), welke is voorzien van uitsparingen (23) voor het doorlaten van de steunrollen (15) nabij het ogenblikkelijke keerpunt van de band.
2. Inrichting volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat de steunrails door de uitsparingen (23) heen zijn verlengd en de verlengstukken (24, 27) zover omlaag reiken, dat de steunrollen (13) tot het bereiken van hun laagste steunpunten langs de verlengstukken kunnen afrollen.
3. Inrichting volgens conclusies 1 en 2, met het kenmerk, dat de verlengstukken (27) om hun bovineinde zwaaibaar zijn aangebracht.
4. Inrichting volgens conclusies 1 - 3, met het kenmerk, dat de zwaaibare verlengstukken (27) onder een naar boven gerichte veerkracht staan.
5. Inrichting volgens conclusies 1 - 4, met het kenmerk, dat het ondereinde van de verlengstukken (27) zijn uitgerust met een haak (29) voor het daarin opnemen van een steunrol.

Fig. 1

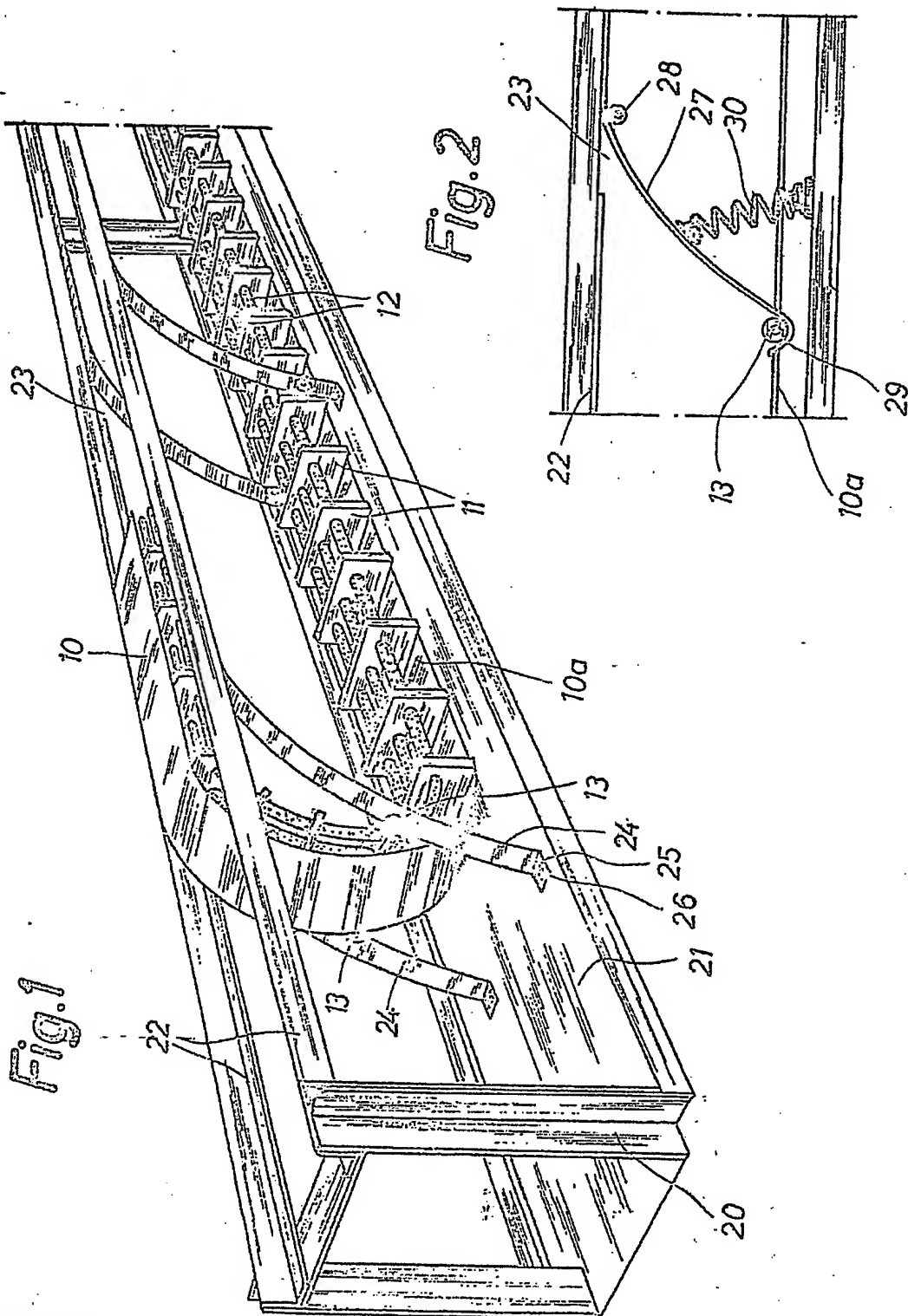
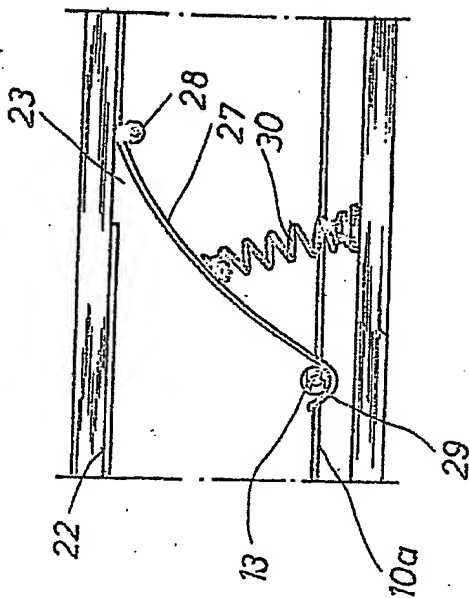


Fig. 2



202545

Patented Oct. 1, 1935.

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ **BLACK BORDERS**
- ☐ **IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- ☐ **FADED TEXT OR DRAWING**
- ☐ **BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- ☐ **SKEWED/SLANTED IMAGES**
- ☐ **COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- ☐ **GRAY SCALE DOCUMENTS**
- ☐ **LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- ☐ **REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- ☐ **OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.